



Подписные индексы:  
15138 - для юр. лиц  
65138 - для физ. лиц

# КУРСИВ | ЮГ

всегда в курсе: новости, прогнозы, аналитика

WWW.KURSIV.KZ

№ 09 (26), ЧЕТВЕРГ, 14 МАРТА 2019 г.

ТЕМА НОМЕРА:  
АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ  
ИНДИФФЕРЕНТНОСТЬ

02

ТЕМА НОМЕРА:  
О ДОХОДАХ – НАЧИСТОТУ

02

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:  
АКИМЫ СМЕНИЛИСЬ –  
ПРОЕКТ ИСЧЕЗ

03

ЭКОНОМИКА РЕГИОНА:  
ТРИ БЕДЫ  
ШЫМКЕНТСКОГО  
БИЗНЕСА

03



## \* Бриф-новости

### Без барьеров

В метро Алматы внедрили систему безбарьерного проезда. В минувший вторник в метрополитене города Алматы на станции «Алматы» стартовал экспериментальный проект, в рамках которого запущена система самообслуживания «Адал жол». Благодаря «Адал жол» любой человек может оплатить услугу проезда в метро банковской картой.

По словам руководителя проектного офиса «Алматы – адалдық алаңы» Александра Братенкова, внедрение безбарьерного проезда в метро позволит не только создать комфортные условия для горожан, но и формировать антикоррупционную культуру у населения.

Услугами метрополитена ежедневно пользуются 55–60 тысяч человек, из них более 10% проводят оплату посредством банковских карточек.

### Игры вне закона

В Кызылорде осуждены 94 человека за организацию нелегальных игорных заведений. В ходе оперативно-разыскных мероприятий были изъяты и уничтожены игровые автоматы на сумму порядка 40 млн тенге. Таковы итоги двухлетней работы областной прокуратуры, полиции и других уполномоченных госорганов по пресечению деятельности незаконных казино, сообщил корреспондент «Курсива».

За два последних года было возбуждено 88 уголовных дел, осуждены 94 человека, изъято и уничтожено более 200 игровых автоматов. По данным торговых интернет-площадок, средняя цена игровых автоматов 200 тыс. тенге. Итого стоимость изъятого и уничтоженного оборудования составляет примерно 40 млн тенге.

### Больше всех

Самое большое количество доступных квартир в рамках программы «7-20-25» будет выделено в Шымкенте (1282 квартиры). Далее идут Актобе (605 квартир) и СКО (411 квартир), сообщила ипотечная организация «Баспана».

Ранее жилье по программе «Нурлы жер» распределялось между очередниками акиматов и вкладчиками Жилстройсбербанка. В связи с внесением изменения в правила реализации с начала года доступ к жилью от «Нурлы жер» получили и участники программы «7-20-25». Если при покупке жилья на рынке участники программы «7-20-25» выбирают квартиры через отделы продаж строительных компаний, то в случае с государственным жильем наличие и характеристики квартир необходимо уточнять у местных акиматов.

### Продукция на 453,8 млрд

В прошлом году объем промышленной продукции Туркестанской области составил 453,8 млрд тенге. Об этом на пресс-конференции в региональной службе коммуникаций сообщил руководитель областного управления экономики и бюджетного планирования Арман Сабитов.

«Наряду с этим объем производства в обрабатывающей промышленности составил 236,9 млрд тенге, рост – 100,7%. Кроме того, валовой выпуск продукции сельского хозяйства составил 544,3 млрд тенге, рост к соответствующему периоду прошлого года – 105,3%. В частности, в направлении животноводства производство мяса увеличилось на 4,8%, молока – на 2,8%, яиц – на 8,1%», – подчеркнул Арман Сабитов.

### Мини-проекты на селе

На состоявшемся в акимате Жамбылской области совещании глава региона Аскар Мырзахметов указал на важность развития мини-проектов в сельской местности. Как сообщается на официальном портале акимата, Аскар Мырзахметов поручил проанализировать каждый населенный пункт и определить его потенциал, в том числе необходимость в товарах широкого потребления и услугах. И потом по результатам анализа открывать объекты малого бизнеса – цеха, бани, парикмахерские, швейные мастерские.

## Особенности национального сервиса

В Жамбылской области не могут вернуть государству земельные участки, отданные под строительство объектов вдоль дороги

Из девяти запланированных вдоль трасс Жамбылской области объектов дорожного сервиса (ОДС) заработал всего один. Одних инвесторов не могут заставить закончить строительство, у других через суд пытаются вернуть землю государству. А выделить другие участки новым компаниям не могут – вдоль трасс их в госсобственности нет.

Темурлан ТУРДАЛИН

### Почему буксуют проекты

Проекты по строительству девяти объектов дорожного сервиса (ОДС) зародились в 2012–2013 годах. Именно тогда сдавали в эксплуатацию жамбылский участок транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай» длиной 495 км.

Девять ОДС должны были появиться в Кордайском, Меркенском, Байзакском, Жуалынском районах области, а также в районе имени Тураара Рыскулова. Однако на сегодняшний день по факту действует и принимает гостей только один из запланированных – комплекс «Тау Дос» в Байзакском районе.

Руководитель облуправления туризма Карлыгаш Аралбекова пояснила «Курсиву», что инвесторы нашлись на все девять объектов. Многим из них была выделена земля, и по плану должны были начаться работы. Однако довести их до конца удалось только на одном объекте.

На компании, принявшие на себя обязательства построить четыре комплекса в трех районах – Байзакском, Жуалынском и Меркенском, было решено подать в суд с требованием возврата выделенных



По данным сотрудников облуправления туризма, из 9 инвесторов получивших землю под строительство придорожных объектов, довести дело до конца удалось лишь одному. Коллаж: Вячеслав БАТУРИН

земельных участков, пустующих более трех лет.

«Судебные процессы государства с предпринимателями обычно ходят долго, – отметила Карлыгаш Аралбекова. – Дело в том, что при составлении договоров не были прописаны конкретные условия возврата земель. Сейчас можно было бы выдать новым инвесторам другие участки, чтобы не ждать решения судов, но вдоль трасс нет свободной земли. Поэтому и судимся, чтобы передать их другим инвесторам. Это одна из причин задержки проекта».

Вторая причина – недоотстроенность объектов. Глава облуправления туризма рассказала, что на части из них до сих пор только возвышаются фундаменты или каркасы будущих ОДС.

«И мы ничего сделать не можем. Просто ждем, когда они выполнят свои обещания, объясняя это отсутствием средств. Понимаем, что денег для возведения объекта нужно как минимум 200 млн тенге. И отбить свои средства с учетом существующего пассажиропотока они смогут не ранее чем через семь лет. Но людей уже сейчас надо обслуживать на хорошем уровне», – говорит эксперт.

### Неряшливое сегодня, защищенное законом

По словам г-жи Аралбековой, пока ОДС строятся, в области на республиканских и областных дорогах функционирует 61 объект – из построенных ранее кафе, столовых, гостиниц.

Около месяца назад с подачи облуправления туризма была создана мониторинговая группа из числа работников общественных объединений, районных акиматов, СМИ, которая проинспектировала эти точки. Результат оказался неутешительным: госстандарту соответствует только 12 из 61 объекта. Ни на одном из них нет условий для доступа инвалидов-колясочников. На подавляющем большинстве объектов туалеты не утеплены, в них нет горячей воды.

«К сожалению, госстандарт имеет рекомендательный характер, поэтому мы не можем заставить предпринимателей его соблюдать, только просим, вызываем к самосознанию, стыдим. И права на

проведение проверок у нас нет», – сказала собеседница.

### Другим путем

Управление туризма пошло другим путем: разработало план мероприятий по приведению ОДС к госстандарту. Его предоставят на утверждение курирующему эту сферу замкаима области и согласуют с местным филиалом «КазАвтоЖола». Будут задействованы облуправления автодорог, строительства, энергетики, земельных ресурсов, областная палата предпринимателей.

«Потом мы сопоставим карту реальной картины с нашим планом и начнем устранять пробелы, – рассказала о перспективах глава управления. – Помимо вопросов чистоты и туалетов мы хотим, чтобы на объектах категории «А» были пункты оптово-розничной продажи сельхозпродукции. Также разрабатываем их эскизы и ПСД к ним, чтобы потенциальный инвестор мог выбрать понравившийся и сразу начать строительство. Есть протяженные участки, где вообще нет объектов сервиса. Узнаем, кому они принадлежат, и затем либо хозяева сами начнут строить, либо возвратят землю государству или передадут новому инвестору».

### Плюс туалетизация всей области

Между тем кроме уборных, расположенных при объектах, вдоль трасс имеются 52 числящихся на балансе «КазАвтоЖола» одиночно стоящих туалета.

По словам Карлыгаш Аралбековой, практически все они находятся в плачевном состоянии. Как она отметила, необходимость во многих подобных отдельно стоящих нужниках отпадает и их снесут, если хозяева ОДС приведут свои туалеты в соответствие стандартам.

2 >>

## Штрафная граница

Сколько заработала казна на нарушителях границы, выяснял «Курсив»

На южном участке государственной границы в 2018 году было зафиксировано более 15 тысяч нарушений. Сумма штрафов составила почти 62 млн тенге.

Наталья ХАЙКИНА

Как рассказал «Курсиву» начальник регионального управления «Оңтүстік» ПС КНБ РК генерал-майор Арман Калиев, чаще всего граждане других государств нарушают пограничный режим и порядок пребывания в пограничной зоне. Также много нарушений, связанных с ведением охоты в пограничной полосе в промысловых целях.

Всего в 2018 году сотрудниками регионального управления «Оңтүстік» было выявлено и заведено 12 545 (в 2017 году – 12 785) дел об административных правонарушениях. К ответственности привлекли 12 456 нарушителей, что на 240 человек меньше, чем в 2017 году.

«Сумма штрафов составила 28 млн 956 тыс. тенге. Но это только те дела, которые не потребовали судебного вмешательства. Между тем в прошлом году было направлено в суд 2619 административных дел, из которых закончились арестом 20, а арестом с выдворением из страны – 39. При этом сумма наложенных штрафов составила порядка 32 млн 736 тыс. тенге», – проинформировал Арман Калиев.

За 2018 год был зафиксирован один случай нарушения требований пользования животным миром и правил охоты, 2613 случаев нарушений пограничного режима, территориальных и внутренних вод РК – два случая. Пять раз пытались незаконно провезти в нашу страну незадекларированный товар и пять раз не повиновались требованию военнослужащего. Нарушали режим в пунктах пропуска через государственную границу РК 328 раз и режим государственной границы – 117.



Что касается серьезных нарушений, то по ним в прошлом году было возбуждено 350 уголовных дел. Для сравнения: в 2017 году эта цифра равнялась 523. Так, 182 раза умышленно пытались незаконно пересечь государственную границу, при этом использовали 12 раз подложные документы. Наркотики пытались провезти 127 раз и восемь раз незаконно пытались провезти оружие и боеприпасы. Наши пограничники выявили 11 человек, которые не выполнили решение о выдворении, и девять случаев незаконной миграции.

«К примеру, прошлой зимой гражданин Узбекистана незаконно проник в Казахстан на участке пограничной заставы «Ынтымак», – пояснил собеседник. – Для этого он преодолел огражденные инженерные сооружения,

где и был задержан военнослужащими войсковой части 2020. По данному факту было возбуждено уголовное дело, в марте прошлого года приговором Сарыагашского районного суда нарушитель был признан виновным. Ему было назначено наказание – штраф в размере 1 млн 202 тыс. тенге

Фото автора

В 2018 году сотрудниками регионального управления «Оңтүстік» было выявлено и заведено 12 545 дел об административных правонарушениях. Сумма штрафов составила 28,96 млн тенге.

В 2018 году было возбуждено 350 уголовных дел по фактам нарушений закона на южной границе республики. 182 раза умышленно пытались незаконно пересечь государственную границу, 12 раз использовали подложные документы. Наркотики пытались провезти 127 раз и восемь раз незаконно пытались провезти оружие и боеприпасы. 11 человек не выполнили решение о выдворении. Было также зафиксировано девять случаев незаконной миграции и один случай, квалифицируемый как «иные уголовные нарушения».





